

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

Název stavby	:	<u>Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí</u>
		PS 11-01-11 ŽST Nové Strašecí, ŽST Řevničov – zabezpečovací zařízení
Místo stavby	:	ŽST Nové Strašecí ŽST Řevničov
Kraj	:	Středočeský
Obec	:	Nové Strašecí Řevničov
Katastr. území	:	Nové Strašecí
Parcely	:	p.č.1835/1, /1 a 1835/10 (LV 1595) – SŽ, s.o. p.č.1835/3 (LV 3394) – České dráhy, a.s.
Katastr. Území	:	Řevničov
Parcely	:	p.č. 3816/2 (LV 1275)-České dráhy, a.s.
Investor	:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Projektant	:	První SaZ Plzeň, a.s. , Wenzigova 8, 301 00, IČO: 26329921
Stupeň dokumentace:		DUSP + PDPS

2. STÁVAJÍCÍ STAV

V ŽST Nové Strašecí je v provozu elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly se stavědly č.1 a 2.

ŽST má čtyři staničních koleje, z toho dopravní jsou koleje č. 1, 2, 3. Do koleje č.2 zaústíuje vlečka ČLUZ a.s.

V ŽST jsou světelná vjezdové a odjezdová návěstidla. Výhybka č. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 a Vkh je přestavována mechanickým přestavníkem, výkolejka Vkh2 je zabezpečena výkolejkovým zámkem s držením výsledných klíčů v EMZ. Vnitřní části staničního zabezpečovacího zařízení jsou umístěny v reléových stojanech v RM. Indikační a ovládací prvky SZZ jsou v určeném rozsahu v dopravní kanceláři a na stavědlech.

Pro vyhodnocení vjezdu vlaku do stanice jsou použity izolované kolejnice. Pro vyhodnocení odjezdu vlaku jsou použity úseky počítačů náprav ACS 2000 s vnitřní výstrojí v RM.

V traťovém úseku Stochov–N. Strašecí je v provozu TZZ 3. kategorie – AH88 s dvěma traťovými oddíly. Na úseku směrem na Řevničov je v provozu TZZ I. kategorie - telefonické dorozumívání.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Všeobecně

V ŽST Nové Strašecí bude vybudováno na místo elektromechanického zab. zař. nové elektronické zabezpečovací zařízení 3. kategorie se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavíky na určených výhybkách a výkolejkách. Výhybny budou přejmenovány dle stávající konfigurace kolejiště, tj. výhybka 8 nově 5; výhybka 9 nově 6; výhybka 7, (u které je počítáno s jejím zrušením) nově 5x.

Pro zjišťování volnosti nově budou vybudovány v celé stanici počítače náprav s datovou vazbou.

Indikační a ovládací prvky SZZ budou na JOP v dopravní kanceláři. Na výkresu č. 0501 je navrženo jeho umístění.

Staniční zařízení bude doplněno o diagnostiku s dálkovým přístupem, která bude zaznamenávat vybrané stavy a činnosti zabezpečovacího zařízení.

V mezistaničním úseku Stochov – Nové Strašecí bude stávající TZZ zachováno.

V mezistaničním úseku Nové Strašecí – Řevničov bude nově vybudováno TZZ 3. kategorie typu AH.

Umístění zařízení

Vnitřní části SZZ budou umístěny do nové Stavědlové Ústředny, která vznikne v západním rohu výpravní budovy v prostorách bývalého skladu žst. a koupelny. Prostory budou stavebně upraveny.

Vnitřní část TZZ v ŽST. Řevničov bude umístěna ve stávajícím technologickém domku u stavědla 1.

Napájení zařízení

SU SZZ bude napojena za podružný elektroměr. Napájení SU je řešeno v samostatném SO 11-86-01 ŽST Nové Strašecí, úprava vnitřních rozvodů NN.

Energetická bilance SSZ:

přestavíky (současné 2ks)	2 400 VA
Návěstidla - 13 ks	300 VA
Usměrňovač	6 000 VA
Osvětlení	500 VA
Zásuvky	1 000 VA
<u>Klimatizace</u>	<u>3 000 VA</u>
Celkem	13 200 VA
Rezerva 15%	1 980 VA
Celkem požadovaný příkon	15 180 VA ÷ 15,5 kVA

O tuto hodnotu bude požádáno SŽ s.o. - SEE o navýšení pro napájení SZZ.

Stejnoseměrné napájení zabezpečovacího zařízení bude provedeno z bezúdržbové baterie s jmenovitým napětím 24 V, dobíjené jedním dobíječem vhodného typu. Střed baterie nebude vyváděn. SZZ bude napájené ze společné reléové baterie se jmenovitým napětím 24 V, která bude spolu s dobíječem umístěna v nové SU.

Kapacita baterií bude dimenzována po dohodě se zhotovitelem pro 6 hodin trvalého napájení SZZ bez dobíjení. Pro ostatní spotřebiče v SU (osvětlení, zásuvka, ventilátor a temperovací těleso) není uvažováno náhradní napájení.

Pro SZZ se uvažuje s baterií o kapacitě 600 Ah.

Napětí baterie bude kontrolováno hlídačem napětí baterie, který může být i integrovanou součástí konkrétního typu dobíječe. Při poklesu napětí baterie pod stanovenou mez dojde k trvalému odpadu hlídače napětí, opětné přitažení hlídače napětí baterie je možné buď tlačítkem nebo po obnovení napájení zařízení z rozvodné sítě.

TZZ v ŽST. Řevničov bude ze stávající reléové baterie.

Návěstidla

Venkovní část SZZ bude doplněna o světelná seřaďovací návěstidla, dále také o akustická návěstidla pro funkci VNPN. Jejich umístění bude určené komisí pro situování návěstidel. Návěstidla Sc5, Sc3 a Se2 budou zrušena.

Odjezdová a vjezdová návěstidla a jejich předvěsti zůstávají stávající. Jejich umístění bude přezkoumáno komisí pro situování návěstidel a případně budou pouze posunuty do vhodnější polohy. Protože veškeré výhybky v cestách na 2. a 3. dopravní kolej mohou být pojížděny rychlostí 50km/h, budou vjezdová a odjezdová návěstidla (mimo L1 a S1) doplněny tabulky s číslicí 5.

Přestavníky

Pro zajištění korektních vazeb na SZZ budou elektromotorické přestavníky doplněné na výhybky č. 1, 2, 4, 5 (8), 6 (9) a výkolejku Vkh. Ostatní výhybky ve vlakových cestách budou opatřeny výměnovými zámky. Výsledný klíč Vkh1/3 bude drženy v EMZ v kolejišti. Výsledný klíč Vkh2/7 bude zaplombován v D.K.

Počítače náprav

Pro zjišťování volnosti staničních kolejí, výhybkových a zhašecích úseků budou použity počítače náprav s datovou vazbou. Jejich vnitřní část bude umístěna v SU. Pro zjišťování volnosti traťových kolejí na viditelnost předvěsti budou využity stávající počítače náprav. Vnitřní technologie stávajících úseků T6, Lk a Sk, která je umístěna v RM N. Strašecí bude nahrazena stejnou technologií počítačů náprav, která bude ve zbytku stanice.

Pro TZZ Nové Strašecí – Řevničov budou využívány stávající úseky počítače náprav doplněny o dva nové úseky TIS-RE na trati, LK v ŽST. Řevničov. Vnitřní část nových PCN bude umístěna v RD u St.1 v Řevničově.

Obsluha SZZ a TZZ. v ŽST Nové Strašecí

Indikační a ovládací prvky SZZ, obdobně jako TZZ a PZS v přilehlých traťových úsecích budou obsluhovány prostřednictvím JOP umístěného v dopravní kanceláři.

Obsluha TZZ v ŽST. Řevničov

Indikační a ovládací prvky TZZ budou umístěny na nové kolejové desce v D.K. umístěné nad stávající kolejovou deskou.

Kabelizace

Vnitřní části SZZ budou napojeny na venkovní prvky, dle zadání provozovatele, **s využitím stávající kabelizace**, která bude doplněna dle výkresu 1001. Protože je uvažováno s nasazením počítačů s datovou vazbou, je nová kabelizace PCN na toto dimenzována tj. jeden pár na čidlo.

Pro nové TZZ N. Strašecí-Řevničov bude také využita stávající kabelizace dle podkladů provozovatele, doplněná v úseku St.1 – D.K. v ŽST. Řevničov dle výkresu 1002.

Kabelová trasa bude v maximální možné míře využívat stávající kabelové trasy. Nové kabely budou přikládány do stávající kynety a budou využívat stávající přechody přes koleje.

Nová kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez SŽ s.o. pro těžkou mechanizaci.

V železniční stanici mezi krajními výhybkami budou kabelové trasy tvořeny kabelovými žlaby uloženými do podpovrchové trasy. V místech možného ohrožení kabelové trasy silničními vozidly v hloubce 120cm. Tyto trasy budou minimálně 220 cm od osy koleje.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod úroveň koleje tak, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Při přechodu propustků a mostků bude dle požadavku OŘ SMT ponechána rezerva na kabelech v délce 5m.

Křížení s ostatními podzemními řádami bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění šterkového lože.

3.1. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1. HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb., který stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury nenaplňuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

4.2. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

V průběhu stavby SZZ nebude životní prostředí ohroženo. Stavba SZZ nevyžaduje demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zařazeny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie

dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

4.3. ODSTRAŇOVÁNÍ ODPADŮ

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "***". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- 17 01 01 – beton
- 17 01 02 – cihly
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 – asfalt
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 - zemina nebo kamení
- 17 05 07* – šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami :

- 17 01 01 – beton
- 17 02 04* – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- 17 04 05 – železo a ocel

- **17 05 07*** – šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení :

- **16 06 01*** - olověný akumulátor
- **17 02 04*** – dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09*** - kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10*** - kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

5. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

5.1. Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

5.2. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

5.3. Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- Zákoník práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 2:2005 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- BP1, BP 16/4 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.494/2001 Sb. o evidenci pracovních úrazů
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů
- č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, která je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí

- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

5.4. Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ

Stavba samotná nebude mít vliv na energetická vedení, která se nacházejí v její blízkosti. *(Pouze je nutno respektovat ochranná pásma těchto vedení.)*

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.